



# Uruguai :

## Plataforma de serviços logísticos para América do Sul

# ¿Porque Uruguai?

## Aspetos claves de Uruguai



- Uruguai oferece segurança jurídica e estabilidade institucional, política, social e económica.
- Uruguai forma parte do MERCOSUL, principal mercado da Região
  - MERCOSUR (Brasil, Argentina, Paraguai, Uruguai)
    - População: 267 milhões
    - PIB: 2,4 bilhões de dólares
  - REGIÃO (LATAM)
    - População: 425 milhões
    - PIB: 3,5 bilhões de dólares
- Uruguai tem atributos únicos como *hub* logístico para o MERCOSUL e Região



## EM RANKINGS DE LATINOAMÉRICA

1

### ÍNDICE DE DEMOCRACIA

THE ECONOMIST 2023

1

### LIBERDADE GLOBAL

FREEDOM HOUSE 2024

2

### LIBERDADE ECONOMICA

HERITAGE FOUNDATION 2024

1

### PERCEPÇÃO DE BAIXA CORRUPÇÃO

INTERNATIONAL TRANSPARENCY 2023

**HD8**  
ASSOCIADOS

## Facilidade para os negocios

- Igualdade de tratamento para estrangeiros e locais
  - Não se exige contraparte ou sócio local, nem autorização ou registro prévio
  - Sem limites para capital estrangeiro nas empresas
  - Sem restrições nem impostos para a repatriação de lucros
  - Sistema impositivo único em todo o território
  - Livre mercado de câmbios
  - Regimes legais específicos com benefícios para investidores e negócios
-

## Panorama geral do cenário logístico uruguaio



- **Localizado entre Brasil e Argentina, Uruguai tem um acesso multimodal incomparável para a região**
  - No extremo sul da Hidrovía Paraguai-Paraná, com costas e portos sobre o Río de la Plata e do Oceano Atlântico
  - Tem uma densa rede de estradas com ótima conexão regional
- **Uruguai é pioneiro em regimes logísticos favoráveis para a distribuição regional**
  - **Zona franca:** Primeiro país sul-americano em introduzir este regime (1923); atualmente conta com 12 plataformas de Zonas Francas
  - **Aeroporto livre:** Único país das Américas com regime de aeroporto livre
  - **Porto livre:** Único país com portos livres na costa atlântica sul-americana
  - **Depósitos aduaneiros particulares:** Regime aduaneiro baixo o qual ingressam mercadorias, sem pago de impostos, para seu reembarque ou reexportação

## Localização – Acesso – Conexão

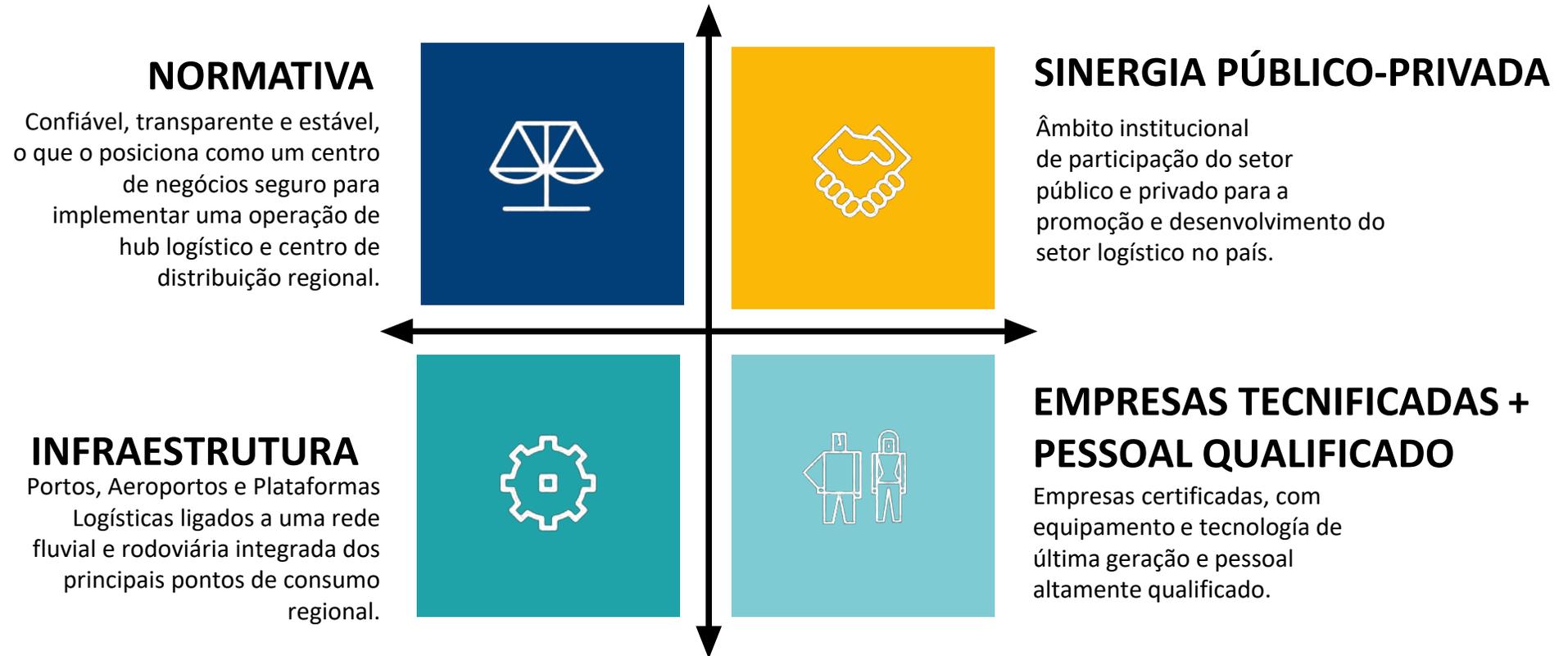
- Uruguai possui uma localização geográfica de alto perfil no MERCOSUL.
- Seus 2 portos principais: Montevideu e Nueva Palmira estão convenientemente localizados o partir do principal ponto de entrada ao Rio de la Plata desde o Oceano Atlântico.
- Estes são os únicos portos livres da costa Atlântica de América do Sul, sendo Montevideu o de maior calado no Río de la Plata, e o de Nueva Palmira, porto profundo de ultramar no extremo sul das hidrovías Paraguai - Paraná e Uruguai
- Fácil acesso as cidades mais ricas do continente num lapso de 12 a 96 horas por via terrestre e de 1 a 3 horas por via aérea.
- O Aeroporto Internacional de Carrasco e o único aeroporto livre das Américas com uma gama de serviços de transporte aéreo de passageiros e carga de alta qualidade. Uruguai e Brasil han acordado a binacionalidade do aeroporto internacional da cidade de Rivera (Uruguai).



## Principais conexões terrestres internacionais com o MERCOSUL



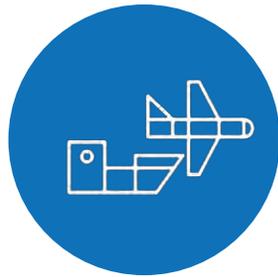
## ¿QUÉ OFERECER URUGUAI LOGÍSTICO?



# Infraestrutura de transporte

- Uruguai oferece uma conveniente infraestrutura de transporte.
- Possui o sistema de transporte rodoviário mais denso de toda América Latina.
- Tem 8.776 km de estradas nacionais e 38.883 km de estradas e caminhos departamentais. A rede de corredores terrestres internacionais possui uma longitude de 2.477 km.
- O atual sistema ferroviário uruguaio inclui uma extensão de 1.673 quilômetros de vias operáveis.
- Conta com 10 aeroportos internacionais, sendo o principal o Aeroporto Internacional de Carrasco.
- A oferta de portos em Uruguai se integra com 3 portos comerciais para embarcações oceânicas.
- Atualmente existe um porto (Montevideú) para buques de carga de 14 mts. de calado, e outro porto (Nueva Palmira) para buques de carga de 10 mts. de calado, com renovações previstas para receber buques de maior tamanho.

# Regimes legais



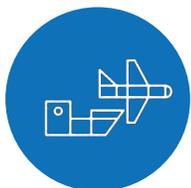
**PORTO e AEROPORTO LIVRE**



**DEPÓSITO ADUANEIRO**



**ZONA FRANCA**



## PORTO e AEROPORTO LIVRE

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

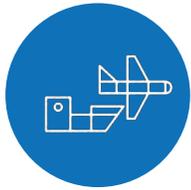
- Livre circulação e destino de mercadorias



Livre circulação: sem autorizações nem trâmites formais. A mobilidade intraportuária se deve documentar a través de uma mensagem simplificada por via eletrônica para a Dirección Nacional de Aduanas (DNA).

Livre destino: não se requerem permisos ou declarações prévias para mover a mercadoria, por tanto, pode-se modificar o destino das mesmas livremente.

---



## PORTO e AEROPORTO LIVRE

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Tributos



Todas as mercadorias e bens que ingressam desde fora do território uruguaio, estão isentas de impostos aduaneiros e tributos aplicáveis na importação. Quando as mesmas são introducidas ao território aduaneiro nacional, são considerada como importações e só nesses casos estão sujeitas aos impostos correspondentes.



## PORTO e AEROPORTO LIVRE

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

- As mercadorias que se encontrem nos espaços aduaneiros baixo o regime de porto livre, poderão permanecer em regime de depósito aduaneiro por um prazo de até 5 (cinco) anos (prorrogáveis).

### ATIVIDADES PERMITIDAS E MODALIDADES DE DEPOSITOS NOS PORTOS

- As operações que se podem realizar são:
  - ✓ Armazenagem
  - ✓ Deposito comercial
  - ✓ Deposito de reparações e manutenção
  - ✓ Deposito transitório para exposição u outra atividade
  - ✓ Deposito logístico



## DEPOSITO ADUANEIRO PARTICULAR

### ASPETOS DESTACAVEIS

- O entreposto aduaneiro particular e o regime aduaneiro pelo qual o mercado entra e permanece em Espanha sob administração privada, sem pagamento de impostos, para o seu posterior reembarque ou reexportação mesmo em outro regime aduaneiro.
  - Mais uma opção de hub para instalação de centros de distribuição de mercadorias em trânsito, proporcionando ainda a possibilidade de agregar valor a elas.
  - O prazo de permanência dentro do depósito e de 24 meses (não prorrogável).
-



# DEPÓSITO ADUANEIRO PARTICULAR

## MODALIDADES DE DEPÓSITOS

As modalidades que podem adoptar os depósitos são as seguintes:

- ✓ Armazenagem
  - ✓ Deposito comercial
  - ✓ Deposito de reparações e manutenção
  - ✓ Deposito transitório para exposição u outra atividade
  - ✓ Deposito logístico
-



## ZONAS FRANCAS

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

#### **Isenção de imposto:**

Os utilizadores das Zonas Francas estão isentos de todos os impostos nacionais, criados ou a criar, relativos às atividades que aí desenvolvem.

#### **Segurança jurídica:**

O Estado Uruguaio, sob responsabilidade por danos, assegura ao usuário da Zona Franca as isenções, benefícios e direitos que o regime concede.

#### **Entrada e saída gratuita de bens e serviços:**

Bens, serviços, mercadorias e matérias-primas entram e saem das Zonas Francas, seja no exterior ou em outras zonas francas, sem aplicação de qualquer imposto.

---



# ZONAS FRANCAS

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

### **Não aplicação de monopólios estatais:**

Os monopólios atualmente detidos pelo Estado Uruguaio (distribuição de eletricidade, água, telefonia fixa) não se aplicam nas Zonas Francas.

### **Livre circulação de moedas:**

A entrada e saída para as Zonas Francas de títulos, moedas e metais preciosos está isenta da aplicação de qualquer imposto ou taxa.

### **Certificados de origem:**

Decisão nº 33/15. As mercadorias originárias de países do Mercosul, ou de terceiros países com os quais os membros tenham acordos comerciais, que entrem em zonas francas para distribuição (sem alterar a natureza das mercadorias) manterão os benefícios tarifários. (Decisão nº 33/15 Mercosul).



## ZONAS FRANCAS

### ACORDO URUGUAI – BRASIL (PROTOCOLO ACE N. 83):

O Acordo permite a liberação total e imediata da tarifa externa comum de todos os bens incluídos no Acordo de Complementação Econômica do MERCOSUL (ACE Nº 18) que sejam produzidos nas zonas francas das duas nações.

---

# FÁCIL INTERCONEXÃO ENTRE AS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS DOS DIFERENTES REGIMES ADUANEIROS, DA REGIÃO E DO MUNDO



## INTERCONEXÃO ENTRE AS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS URUGUAIAS

Fácil interligação entre as diferentes plataformas logísticas de portos francos, zonas francas, aeroportos francos e entrepostos aduaneiros privados, aos quais se somam processos simples para movimentar mercadorias entre eles.

---

Isso permite consolidar em uma plataforma a mercadoria, que pode ter chegado em diferentes remessas e por diferentes meios de transporte.

---

Uma vez consolidada ou não a mercadoria, você tem a possibilidade de mudar o meio de transporte desde as plataformas logísticas uruguaias até seu destino final, de acordo com a necessidade do cliente.

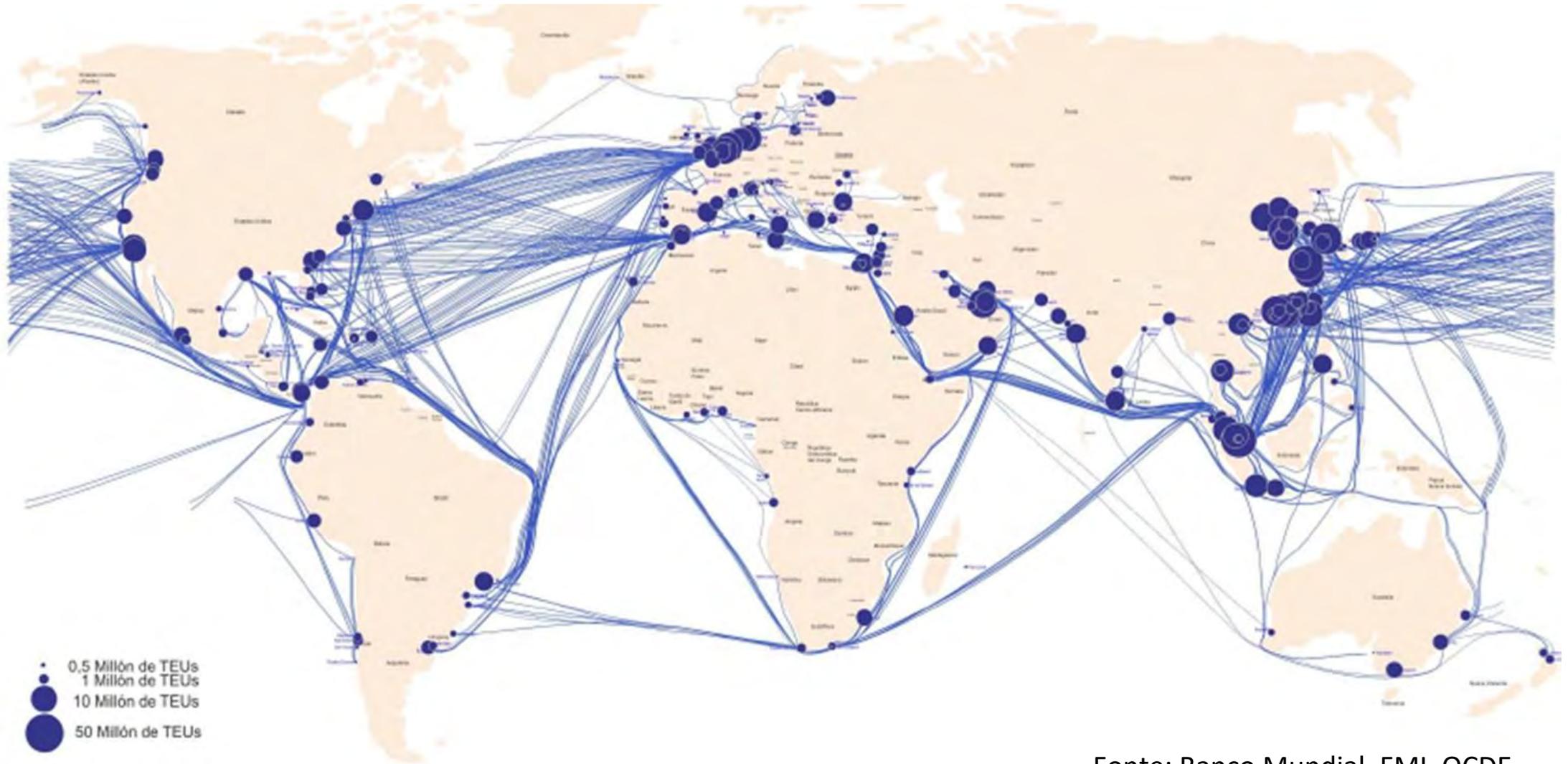


## CONNECTIVIDADE COM A REGIÃO E O MUNDO

Nas últimas três décadas, o Uruguai consolidou um importante grau de conectividade marítima, fluvial, aérea e terrestre com os principais mercados da região e do mundo.

# Interconectado com o mundo

## Rotas marítimas de contenedores no mundo



# Interconectado com o mundo

## Rotas marítimas de contenedores pelo Porto de Montevideu



# Interconectado com a região



ORIGEN	DESTINO	TIEMPO DE TRANSITO (DÍAS)
UY	BOGOTÁ	1
UY	ASUNCIÓN	1
UY	LIMA	1
UY	EZEIZA	1
UY	SANTIAGO DE CHILE	1



DESTINO	TIEMPO DE TRANSITO (DÍAS)	
UY	BUENOS AIRES	1
UY	PORTO ALEGRE	2
UY	ROSARIO	2
UY	ASUNCIÓN	3
UY	CÓRDOBA	3
UY	SAN PABLO	3 - 5
UY	SANTIAGO DE CHILE	3 - 5
UY	SANTA CRUZ	5



ORIGEN	DESTINO	TIEMPO DE TRÁNSITO (DÍAS)
UY	BUENOS AIRES	1
UY	SANTOS RÍO DE JANEIRO	6 - 9
UY	ASUNCIÓN	9
UY	SAN ANTONIO	20

# Casos de sucesso

## URUGUAI HUB DE NEGOCIOS



AMÉRICA DEL NORTE



EUROPA



AMÉRICA LATINA

URUGUAY



ASIA



# HD8

## ASSOCIADOS

CONSULTORIA EMPRESARIAL

[www.hd8associados.com.br](http://www.hd8associados.com.br)

+ 55 11 97285-8017

[jlgonzalez@hd8associados.com.br](mailto:jlgonzalez@hd8associados.com.br)